

# Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

## Synthetisches Hochleistungsdieselmotoröl für schwere Nutzfahrzeuge

### Produktbeschreibung

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsöl für hoch belastete Diesel- und Gasmotoren, das im Hinblick auf Kraftstoffeinsparung und verlängerte Ölwechselintervalle formuliert wurde, und das die Leistungsanforderungen von vielen selbstansaugenden und turboaufgeladenen Motoren in Straßen-, Gelände und Baugewerbeanwendungen erfüllt.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 basiert auf der ISOSYN®-Technologie, bei der ein Additivsystem mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) zum Einsatz kommt, um die Emissionsgrenzwerte der Euro VI-Norm zu erfüllen.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wird mit fortschrittlichen Dispersions- und Reinigungstechnologien hergestellt und bietet einen optimalen Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation, sowie Schaumunterdrückung und Viskositätsverbesserung.

### Vorteile für den Kunden

- Im Hinblick auf eine verbesserte Kraftstoffeinsparung, hohe Leistung, verlängerte Ölwechselintervalle, Motorverschleißschutz und eine optimale Betriebsdauer des Motors entwickelt
- Synthetische Grundöle mit niedriger Viskosität unterstützen den Verschleißschutz bei Kaltstarts in Motoren, die bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt betrieben werden
- Formuliert für Rußdispersion und Verschleißkontrolle, um Kolbenringe, Ventile und Ringstege sauber zu halten und so die Verfügbarkeit zu verbessern
- Trägt dazu bei, den Reinigungsaufwand für das Abgasregelungssystem des Dieselpartikelfilters (DPF) zu minimieren, und sorgt für eine verbesserte Lebensdauer



### Produkt-Highlights

- **Unterstützt die Verbesserung der Kraftstoffeinsparung**
- **Bietet Verschleißschutz bei verlängerten Ölwechselintervallen**
- **Für den Schutz bei Kaltstarts entwickelt**
- **Für eine gute Reinigungsleistung formuliert**
- **Hilft den Reinigungsaufwand des Dieselpartikelfilters (DPF) zu minimieren**
- **Sorgt für Verschleiß-, Oxidations- und Schlammkontrolle**

**Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:**

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Scania
Volvo	

- Fortschrittliche synthetische Grundöle und Additive ermöglichen durch Verschleiß-, Oxidations-, Schlamm- und Ölverdickungskontrolle verlängerte Ölwechselintervalle

### Anwendungen

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wurde für selbstansaugende und turboaufgeladene Viertakt-Dieselmotoren formuliert und wird für Motoren empfohlen, die die Abgasnormen Euro I bis V und die neueste Euro VI erfüllen, soweit die OEMs dies zulassen. Es eignet sich für den Einsatz mit vielen Nachbehandlungssystemen.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wird zur Verwendung in älteren Motoren sowie in den aktuell modernsten, emissionsarmen Konstruktionen empfohlen. Es wurde im Hinblick auf Hochleistung bei Verwendung unterschiedlicher Kraftstoffe entwickelt, inklusive Diesel mit geringem oder äußerst geringem Schwefelgehalt sowie für viele Biokraftstoffe.

### Freigaben, Leistung und Empfehlungen

#### Freigaben

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA  
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677  
M3691 (approval request submitted)
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51  
MB-Approval 228.52
- MTU Ölkategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

#### Leistung

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4  
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV - VI)\*
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N,  
EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477\*\*, M3271-1\*\*
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4, VDS-3

#### Empfehlungen

- Iveco 18-1804 TLS E6\*\*\*
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

° Nach DQC IV-18 LA qualifizierte Produkte sind auch für TTCD-Motoren freigegeben

\* Kann in Euro IV- und Euro V-MX-Motoren und in Euro VI-MX- und PX-Motoren für DAF verwendet werden

\*\* These product claims are obsolete by MAN and no approvals can be obtained, applications that require these claims can be fulfilled by MAN M3677 approved products

\*\*\* Check equipment/vehicle manual to ensure that the drain interval of oil is aligned with S content in the fuel used in the engine

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-30
<b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung</b>		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	164
Pourpoint, °C	ASTM D97	-42
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	231
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,9

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen..

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product